

(/)

Reparador Mitsubishi (.../) / Dicas de Serviços (./)

## DICAS DE SERVIÇOS

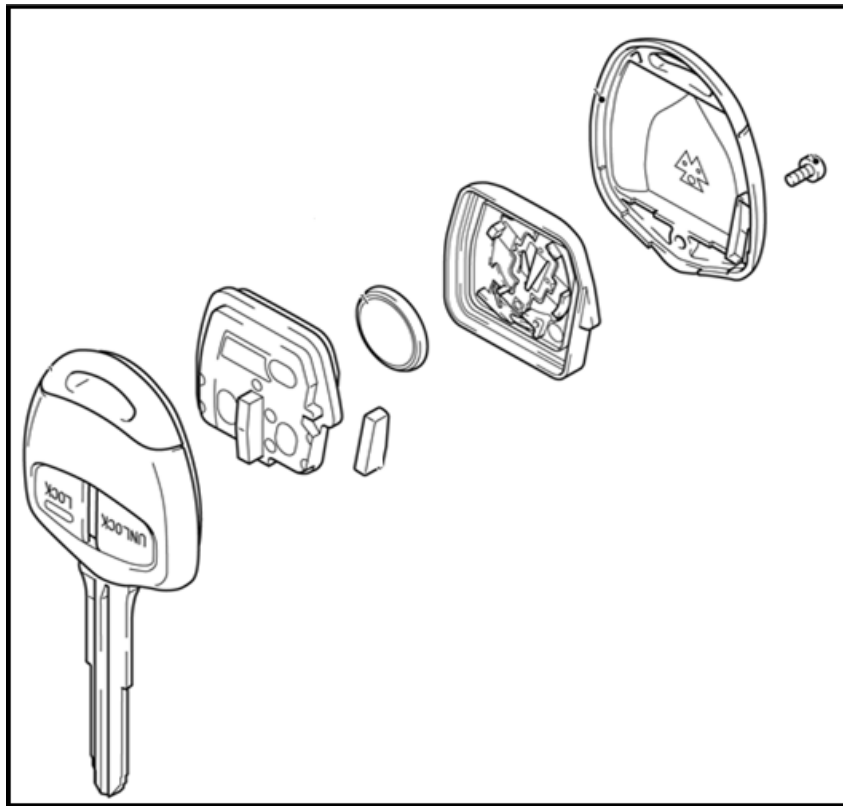
### Procedimento De Codificação Do Controle Keyless

Veja como codificar uma chave Keyless

Publicado em: 10/08/15 13:06



#### PROCEDIMENTO CODIFICAÇÃO DO CONTROLE KEYLESS



Esse procedimento visa esclarecer as dúvidas para a realização do registro do controle das funções (**travar e destravar**) presentes nas chaves dos seguintes veículos:

Pajero Full: Desde 2001;  
 Airtrek (CU4W e CU5W);  
 Grandis (NA4W);  
 Eclipse.

Quando há necessidade do registro dos transmissores “chaves”:

Quando a **ETACS** for substituída;  
 Se mais transmissores “chaves” forem utilizados;  
 Se a função travar e destravar as portas pela chave não estiver funcionando, a causa pode ser mau funcionamento nos transmissores.

**ETACS** – Módulo de controle da carroceria e está localizado acoplado na parte traseira da caixa de fusíveis interna do veículo.



É necessário que se tenha em mãos, no momento do registro, todas as chaves a serem utilizadas. Segue abaixo a sequência de registro:

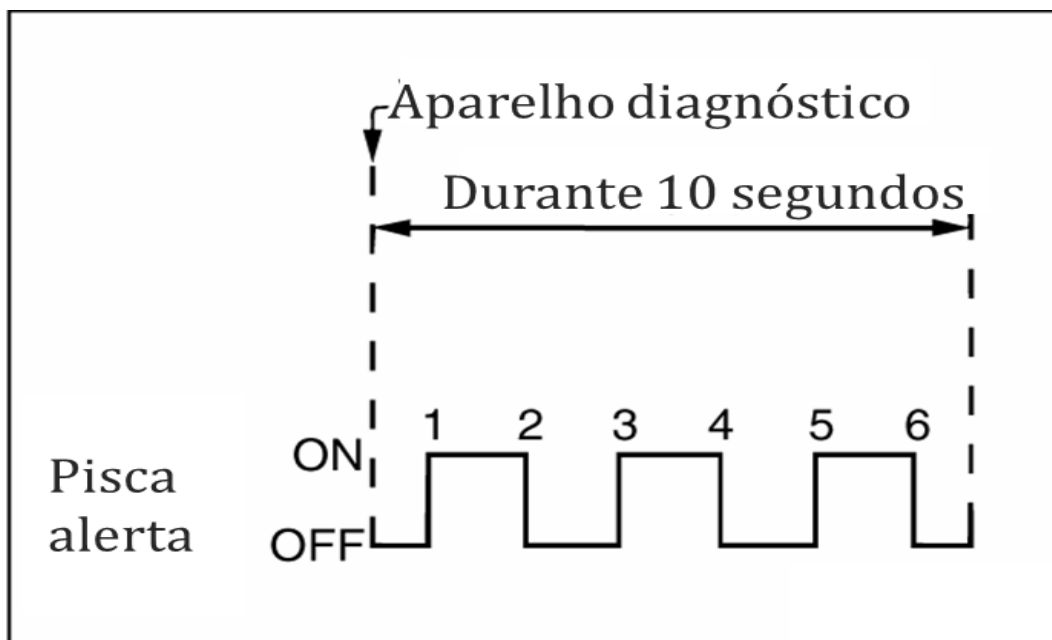
- 1- Verifique se as portas travam e destravam normalmente acionando com a chave a fechadura da porta;
- 2- Dentro do veículo e com todas as portas fechadas, insira a chave na ignição, mas não a gire;
- 3- Conectar o aparelho de diagnóstico compatível.

**Atenção:** a partir deste momento você terá 10 segundos para proceder à sequência de pressionar o botão do alerta.

**Nota:** Sempre desligue a chave de ignição antes de conectar e desconectar o aparelho de diagnóstico para evitar danos no mesmo.

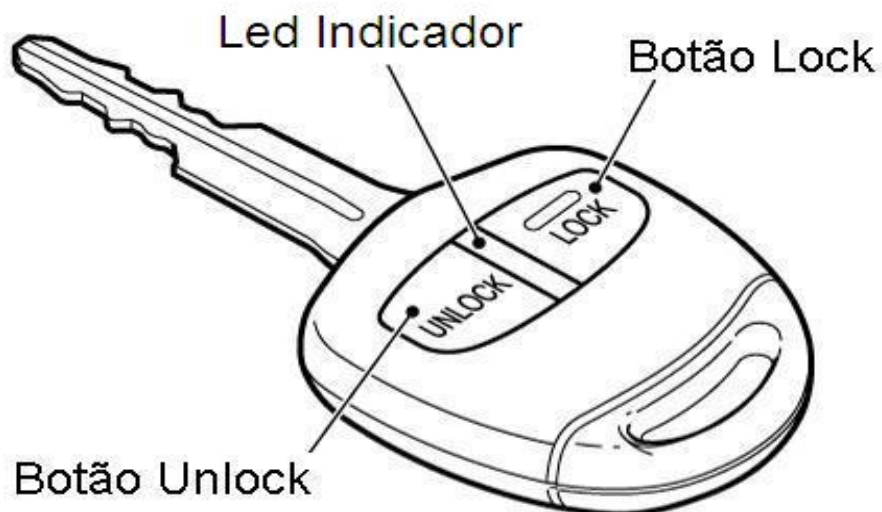
**Observação:** Não há necessidade de operar o aparelho de diagnóstico, apenas conectá-lo.

- 4- Pressione o botão do pisca alerta compassadamente por seis vezes, veja o exemplo abaixo:



**Nota:** Após ter completado a sequência de acionamento do botão do pisca alerta, as travas irão travar e destravar rapidamente em confirmação de habilitação do modo de aceitação.

- 5- Pressione um dos botões da chave transmissora (LOCK ou UNLOCK) e em seguida aperte o outro botão duas vezes.



**Nota:** Após o primeiro toque, terá até 10 segundos para o segundo acionamento (acionamento duplo).

6- Uma vez completado a sequência de acionamento, as travas irão travar e destravar rapidamente em resposta à confirmação do registro.

7- Para inserir o segundo ou mais transmissores, deve-se seguir a sequência de acionamento do passo 5. O sistema permite um intervalo de até um minuto para inserção de uma segunda ou terceira chave transmissora. O procedimento de registro é comum a todas as chaves.

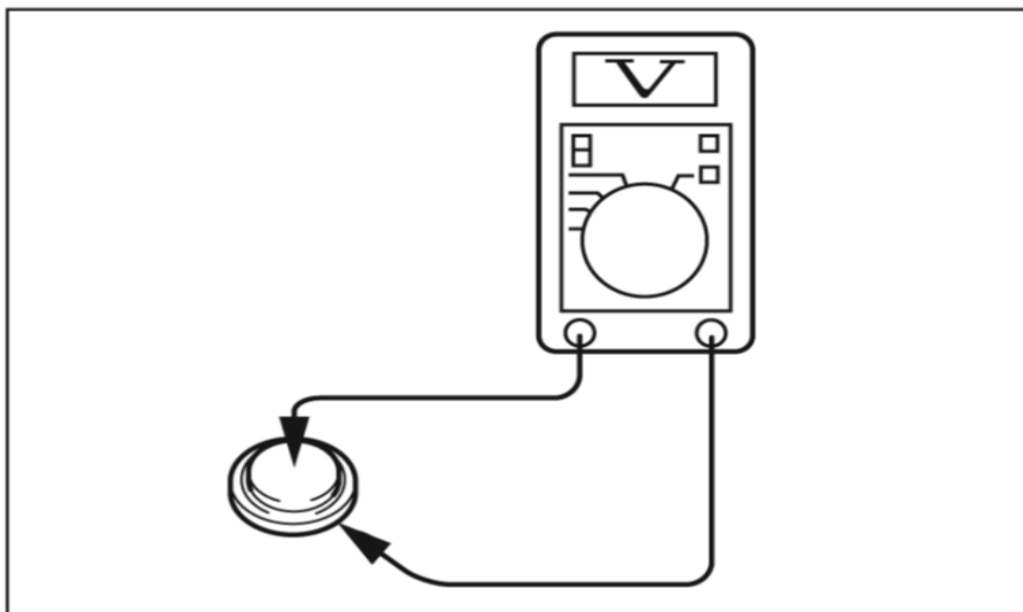
O sistema aceita o registro de até quatro chaves.

8- O modo de registro é cancelado nas seguintes condições:

- Quando o registro de quatro chaves transmissoras é efetuado;
- Quando decorrido um minuto a partir do registro de um último transmissor "chave";
- Quando decorrido um minuto a partir da habilitação do sistema e nenhum transmissor "chave" for registrado;
- Quando o aparelho de diagnóstico for desconectado do veículo;
- Quando a chave de ignição for removida.

9- Após o término do procedimento de registro das chaves, remova o aparelho de diagnóstico, a chave de ignição, feche todas as portas e verifique se o sistema opera normalmente utilizando todas as chaves registradas.

Na ocorrência de não registro dos controles, verifique a tensão da bateria do transmissor com um multímetro.



**Valor especificado: 2,5 a 3,2V.**

**IMPORTANTE:** Para garantir a qualidade de seus serviços, sempre utilize peças e acessórios originais MITSUBISHI. Será um prazer atendê-lo, procure a concessionária MITSUBISHI mais próxima de sua OFICINA.

---

**👤 Autor:** IMT - Instituto Mitsubishi De Treinamento

---

**🌐 Fonte:** Manual De Serviço

➔ **Encontre uma Concessionária**

([../publico/menu-inferior/encontre-uma-concessionaria/encontre-uma-concessionaria.htm](#))  
 ➔ **Fale Conosco** ([../publico/menu-inferior/fale-conosco/fale-conosco.htm](#))

↻ **Mitsubishi Motors**

(<http://mitsubishimotors.com.br>)

O Reparador Independente Mitsubishi surgiu com o intuito de aproximar cada vez mais a Mitsubishi dos reparadores automotivos. Através desse portal, o reparador tem acesso ao portfólio de peças dos veículos, manual de instruções, cotação de preços, dicas de manutenção, vídeos e ainda conhece todas as vantagens que só as Peças Genuínas Mitsubishi podem oferecer.



Pedestre, use sua faixa. As imagens deste site são meramente ilustrativas e a MMC Automotores do Brasil LTDA reserva-se no direito de modificar as informações e versões dos veículos sem aviso prévio.

© 2015. Todos os direitos reservados.

Política de Privacidade ([../publico/menu-inferior/politica-de-privacidade-e-termos-de-uso/politica-de-privacidade/](#))

# Termos de Uso (../publico/menu-inferior/politica-de-privacidade-e-termos-de-uso/termos-de-uso/)